

1.- OBJETO

El objeto de esta especificación es la definición de las características técnicas de los parabrisas y cristales de los autobuses urbanos de TB.

2.- ALCANCE

Autobuses de nueva adquisición o ya en servicio, previo pacto expreso.

3.- CARACTERÍSTICAS

Los parabrisas y ventanas en general deberán cumplir los requisitos exigidos por el CEPE/ONU 107 y el Reglamento CEPE/ONU 43 "Vidrios de seguridad".

Los adhesivos de salida de emergencia estarán de acuerdo con la ETB.08.

3.1.- PARABRISAS

3.1.1.- Parabrisas delantero

Será de una sola pieza, tipo laminado de acuerdo al Reglamento CEPE/ONU 43 "Vidrios de seguridad". La fijación de éste a la carrocería será pegada.

El parabrisas deberá tener una curvatura que evite los reflejos y la reverberación luminosa, tanto exterior como interior.

Llevarán en los parabrisas de banda inferior protectora antigavillonado, además de sistema de desempañado por flujo de aire.

3.1.2.- Ventana lateral zona conductor

Será de una sola pieza, tipo laminado de acuerdo al Reglamento CEPE/ONU 43 "Vidrios de seguridad". El accionamiento de la ventana será de tipo eléctrico con antiaprisionamiento.

3.1.3.- Parabrisas letrero de línea frontal

Será de una sola pieza, tipo laminado de acuerdo al Reglamento CEPE/ONU 43 "Vidrios de seguridad". La fijación de éste a la carrocería será pegada.

3.2.- HOMBRERAS LATERALES

De existir cristales en la parte superior, se dispondrán preferentemente cristales diferenciados de los de las ventanas laterales. Serán de la misma calidad que los cristales de las ventanas laterales. Dichos cristales deberán estar serigrafiados en color negro y con un espesor mínimo de 6 mm.

El tipo de fijación a la carrocería será pegado.

3.3.- VENTANAS LATERALES

Estarán formadas por vidrios de las siguientes características:

- VG 40 de como mínimo 3 mm
- Transmisión de luminancia (TL%) 35%
- Factor Solar (g) 0,39
- Transmisión energética (Te %) 21 %
- Transmitancia térmica Ug 5,8 W/m².K

y existirán dos tipos de ventanas laterales:

- Sin mainel abatible.
- Con mainel abatible.

Las ventanas con mainel abatible, dispondrán de un mainel superior de apertura hacia el interior, permitiendo una apertura de 1/5 de la altura de la ventana mayor. Tanto para la apertura, como para el cierre del abatible se requerirá un esfuerzo puntual comprendido entre 6 y 7,5 daN.

El sistema abatible por la parte interior al autobús estará protegido contra la manipulación indebida del pasaje (cierre de cuadradillo). El montaje será independiente, conformándose de dos piezas, por una parte el mainel y por otro lado la ventana.

Las esquinas superiores del cristal abatible serán con radio, para evitar los cantos vivos de las mismas.

El procedimiento de fijación de los vidrios a la carrocería será pegado.

3.4.- VENTANA TRASERA

De existir, será de una sola pieza, en la misma calidad que los cristales de las ventanas laterales. El tipo de fijación a la carrocería será pegado.

3.5.- VENTANAS DE EMERGENCIA

Las ventanas de emergencia o salidas de emergencia son las destinadas a la evacuación del vehículo en caso necesario.

Estas estarán señalizadas para su fácil localización tanto del exterior como del interior del vehículo según imagen. Se colocarán en las mínimas ventanas necesarias para poder cumplir la normativa según CE 2001/85.



Imagen 1: Salidas emergencia

El adhesivo de salida de emergencia será de doble cara con las características descritas en la ficha técnica del manual de señalización interior de Bus:



Sortida d'emergència
Salida de emergencia

3.5.1. Número total de salidas de emergencia.

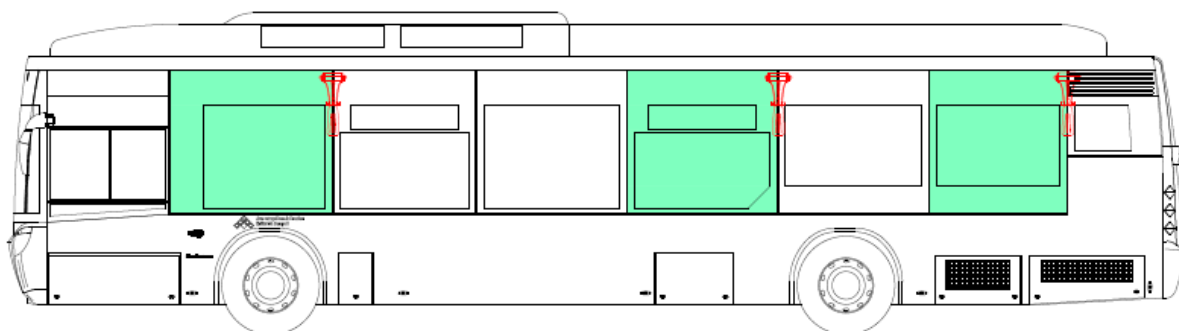
En cuanto al número, disposición, dimensiones y características de las salidas de emergencia se seguirán estrictamente las instrucciones del CEPE/ONU 107.

Debe evitarse rotular como “salida de emergencia” la luna trasera del vehículo.

El fabricante entregará un plano con el número mínimo de ventanas necesarias de salidas de emergencia contempladas en su diseño.

3.5.2.- Dispositivos de rotura para ventanas con salida de emergencia.

Los dispositivos de rotura de las ventanas de emergencia se identificarán y se situarán de acuerdo a lo especificado por el CEPE/ONU 107 al respecto, junto a cada ventana un dispositivo, estando homologados para su función y constando de un sistema que los haga de difícil sustracción (p.e. ligados a la carrocería mediante sirgas, cables de acero trenzado o similares). Su uso no generará ningún aviso al conductor.



- Actualizaciones ETB:

ETB		PARABRISAS Y VENTANAS
	ver. 17.01	Junio de 2017
	ver. 19.01	Junio de 2019
	ver. 21.01	Enero de 2021
	ver. 25.01	Marzo de 2025
	ver. 26.01	Enero de 2026